

SENTIER DE DÉCOUVERTE DE LA MINE SAINT-NICOLAS À STEINBACH



Difficulté
Facile



Durée
1h



Distance
600 m

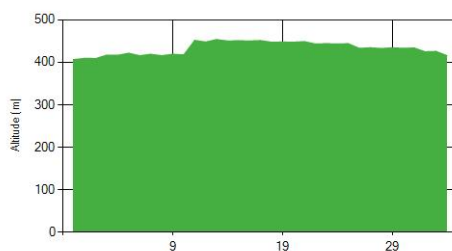


Cumulé positif
+54 m

Profitez de ce sentier explicatif et ludique pour découvrir les vestiges de surface de la mine Saint-Nicolas. Vous verrez ainsi les prouesses techniques et l'ingéniosité des mineurs d'antan.

Cette mine fut l'exploitation la plus productive du vallon, et acquière même une importance régionale dans la production de plomb. Remise en lumière par l'association Potasse depuis 1990, vous pourrez explorer les galeries et d'anciens sites liés à la mine.

Profil altimétrique :





Données cartographiques : © IGN



DÉTAIL DE L'ITINÉRAIRE

1 - LE GRAND PUIITS

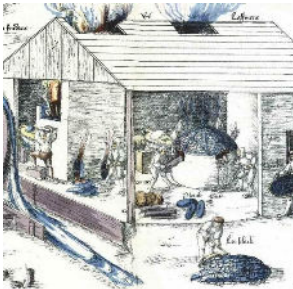


© F. Latasse, les Trolls

Le grand puits est un ouvrage profond d'une quarantaine de mètres. Il se composait de deux compartiments, l'un destiné à l'extraction et l'autre à la circulation des mineurs. Sur le site de la mine, on trouvait également un atelier de tri du minerai, ainsi que la halde, un cône de déchets miniers rejetés sur le flanc de la montagne. Cliquez sur "en savoir plus".

Tout au long de votre parcours, vous suivrez le balisage du sentier de la mine Saint Nicolas (roue de pompage).

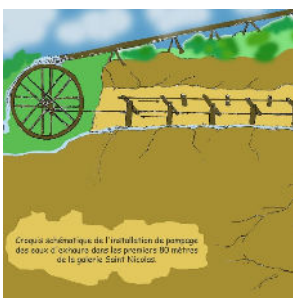
2 - RECHERCHE, TRAITEMENT ET UTILISATION DE LA GALÈNE



© Heinrich Groff

Ce composé minéral constitue le plus important des minerais de plomb, mais également d'argent, ce qui en fait la source principale d'approvisionnement en argent dans le monde. Entre 1612 et 1630, environ 1816 tonnes de galènes sortirent des mines de Steinbach, ce qui en fait un site d'exploitation non négligeable à l'époque. Afin de séparer l'argent et le plomb, différents procédés étaient réalisés sur place essentiellement en chauffant le minerai et en utilisant des réactions chimiques.

3 - LE PUIITS AUX POMPES



© F. Latasse, les Trolls

La présence d'eau difficile à évacuer est le principal problème des exploitations de mines. Un ingénieux système de pompage a été mis en place à la mine Saint-Nicolas. Afin de rendre leur système suffisamment puissant (la profondeur atteignait une centaine de mètres) le système de pompage était actionné par la force hydraulique. Ce système nécessitera certains ajustements, notamment l'été lorsque la quantité d'eau dans le ruisseau n'était plus suffisante avec la création d'un étang et d'une digue pour disposer d'un stock d'eau suffisant. Cliquez sur "en savoir plus".

4 - UN MINEUR DU XVIIÈME SIÈCLE





© Association Potasse

Cliquez sur "en savoir plus" .

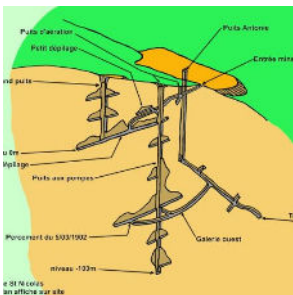
5 - LE Puits d'AÉRAGE



© F. Latasse, les Trolls

L'aération est un enjeu vital pour les mineurs: à partir d'une certaine distance sous terre, l'air ne se renouvelle plus correctement. Pour parer à cela de nombreux systèmes ont été mis en place. Celui de la mine Saint- Nicolas est assez original car non recensé dans les principaux traités techniques. Un faux plafond en bois est créé lors du creusement de la mine. La circulation se fait grâce aux différences de température entre l'air extérieur et l'air de la mine, toujours à 8°C.

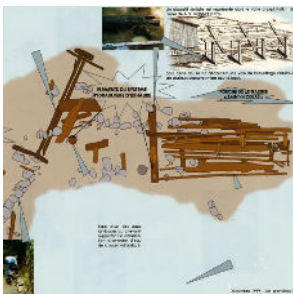
6 - LA MINE SAINT-NICOLAS, PROSPÉRITÉ ET DÉBOIRES



© F. Latasse, les Trolls

Exploitée à partir du XVIe siècle, la mine Saint-Nicolas prend une certaine importance vers 1560 lorsqu'elle approvisionne les fonderies de plomb Giromagny. Devenue la mine la plus importante du vallon au début du XVIIe siècle, sa production décline rapidement par la suite. Dévastée par la guerre de Trente Ans, la mine ne sera plus exploitée avant le début du XIXe siècle dans le cadre de la concession Antoine. Cliquez sur "en savoir plus" .

7 - LE CARREAU DE LA MINE SAINT NICOLAS

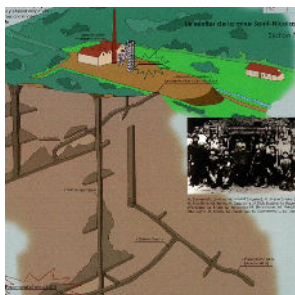


© F. Latasse, les Trolls

Ce carreau de mine a été mis en service dès le XVIe siècle. Les éléments annexes ont été plutôt bien conservés et ont pu démontrer l'existence d'une forge et d'aménagements hydrauliques.

8 - LA MINE ANTOINE





© F. Latasse, les Trolls

La mine Antoine est une exploitation plus récente du vallon. Issue de la volonté de relancer l'activité minière, elle ne sera en activité que de 1877 à 1902. En effet, les estimations d'extraction avaient été grandement surestimées, d'autant que plus tard les mineurs sont tombés sur d'anciens travaux d'exploitation plus anciens. En 1902, le dynamitage du niveau -90 en vue d'agrandissements entraîne la destruction d'anciens ouvrages et une vague inonde la majorité des niveaux, soldant la fin de la concession Antoine. Cliquez sur "en savoir plus" .



INFORMATIONS PRATIQUES

Se rendre au départ

Lat : 47.8258711500974 Long : 7.13736499521474

Parking conseillé

Garez vous place du Silbertahl.

Recommandations



✓ Je vérifie les conditions météo avant de partir



J'emporte :
✓ bouteille d'eau
✓ vêtements adaptés
✓ crème solaire



✓ Je prends connaissance des recommandations

Plus d'informations sur le site hautes-vosges-alsace.fr

Autour de moi

Restaurant La Cantine

📍 Cernay
☎ 09 64 19 47 53

Bar La Clairière du Silbertahl

📍 Steinbach
☎ 03 89 75 56 01

Restaurant Poulaillon

📍 Cernay
☎ 03 89 33 56 23

Restaurant Crescendo

📍 Cernay
☎ 05 53 77 42 48

Musée de la Porte de Thann à Cernay

📍 Cernay
☎ 03 89 75 88 80

Site naturel d'escalade de Steinbach

📍 Steinbach
☎ 03 89 75 50 35

Ce projet a été réalisé avec le soutien financier de :

